

Guida

Indicazioni per la guida

Pedali

- Accertarsi che i pedali di frizione, freno e acceleratore possano essere sempre premuti a fondo senza impedimento alcuno.
- Accertarsi che i pedali tornino nella posizione iniziale senza impedimento alcuno.
- Accertarsi che i tappetini utilizzati non si sgancino dai loro fermi quando il veicolo è in movimento e che non possano andare ad intralciare la corsa dei pedali >>> .

Vanno utilizzati esclusivamente tappetini che lascino libera la zona dei pedali e che si possano fissare in modo sicuro. Per acquistare i tappetini più adatti ci si può rivolgere a un rivenditore specializzato. Nel vano piedi si trovano dei dispositivi per il fissaggio dei tappetini.

Indossare calzature adatte

Quando ci si mette al volante bisogna indossare calzature che non impediscano i movimenti dei piedi e che rendano possibile una buona sensibilità sui pedali.

AVVERTENZA

- Eventuali ostacoli all'azionamento dei pedali possono dar luogo a situazioni di guida altamente pericolose.
- Non bisogna mai coprire i tappetini con ulteriori tappetini o altri rivestimenti, in quanto, così facendo, si ridurrebbe lo spazio libero nella zona dei pedali, impedendone parzialmente la corsa, con tutti i rischi che ne conseguono.
- Non si devono mai mettere oggetti nel vano piedi del conducente. Uno degli oggetti potrebbe finire tra i pedali, intralciandone così il movimento.

Selezionare la marcia ottimale

A seconda dell'apparecchiatura sul display del quadro strumenti, viene visualizzata una raccomandazione con la marcia che conviene impostare per ottimizzare il consumo.

Nei veicoli con *cambio automatico*, si visualizza solo durante la guida in modalità Tiptronic >>> pag. 185.

Se è ingranata la marcia ottimale, non verrà visualizzata alcuna marcia consigliata, bensì la marcia innestata al momento.

Indicazione	Significato
3	Marcia ottimale.
4 ► 5	Si consiglia di passare ad una marcia superiore.
2 ► 1	Si consiglia di passare ad una marcia inferiore.

Informazioni sulla “pulizia” del filtro antiparticolato

Quando il sistema di scarico rileva che il filtro antiparticolato è vicino alla saturazione, la funzione di pulizia automatica di questo sistema consiglia la marcia ottimale per tale funzione >>> pag. 341.

AVVERTENZA

Il suggerimento della marcia è da considerarsi come una funzione ausiliaria che in nessun caso può sostituire il giudizio del conducente.

- La responsabilità di scegliere la marcia corretta dipende dalle circostanze e ed esclusivamente dal conducente.

Per il rispetto dell'ambiente

La selezione della marcia ottimale aiuta a ridurre il consumo di carburante.

 Avvertenza

L'indicazione della marcia consigliata si spegne quando si esce dalla modalità Tiptronic.

Guida economica ed ecologicamente corretta

Il consumo di carburante, l'inquinamento e l'usura del motore, dei freni e degli pneumatici dipendono dallo stile di guida. Il consumo può essere ridotto del 10-15% con un tipo di guida efficiente. Nei paragrafi che seguono sono contenuti suggerimenti per una guida economica nel rispetto dell'ambiente.

Gestione attiva dei cilindri (ACT®)

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, la gestione attiva dei cilindri (ACT®) è possibile disattivare alcuni cilindri del motore se la situazione di marcia non richiede grande potenza. Il numero di cilindri attivi può essere visualizzato sul display del quadro strumenti >>> pag. 17.

Accorgimenti durante la guida

Guidando pertanto con una certa sobrietà si possono ridurre le frenate e le accelerate. Laddove possibile, sfruttare l'inerzia del veicolo con una **marcia inserita**. L'azione frenante del motore consente di ridurre l'usura dei freni e degli pneumatici, mentre il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico si azzerano.

Utilizzo del cambio in modo oculato

Un modo efficace per risparmiare carburante è quello di passare *con anticipo* a una marcia superiore.

Cambio manuale: passare prima possibile dal primo al secondo rapporto. La scelta della marcia corretta permette di risparmiare carburante. Selezionare la marcia più lunga possibile, adatta alla situazione di marcia (il motore deve continuare a funzionare con regolarità ciclica).

Cambio automatico: accelerare progressivamente e senza raggiungere la posizione "Kick-down".

Evitare di dare tutto gas

Nei limiti del possibile, evitare sempre di raggiungere la velocità massima. Il consumo di carburante, le emissioni di gas tossici e l'inquinamento acustico si moltiplicano sproporzionatamente man mano che aumenta la velocità. Ad una riduzione della velocità corrisponde una riduzione del consumo di carburante.

Ridurre il minimo

Nei veicoli con sistema Start/Stop il minimo si riduce automaticamente. Nei veicoli senza il sistema Start/Stop vale la pena spegnere il motore, ad esempio, nei passaggi a livello e con quei semafori che rimangono rossi a lungo. Quando un motore ha raggiunto la sua temperatura di esercizio, in base alla sua cilindrata,

tenendolo spento per 5 secondi risparmia una quantità superiore di carburante rispetto a quella necessaria per rimetterlo in moto.

A regime minimo il motore ha bisogno di molto tempo per raggiungere la temperatura d'esercizio. In questa fase di riscaldamento, le emissioni dei gas di scarico e l'usura del motore sono notevoli. Per questo motivo il veicolo dovrebbe essere messo in funzione subito dopo l'avviamento. In questo modo, si evita un regime di giri elevato.

Manutenzione ordinaria

I lavori di manutenzione realizzati regolarmente, sono un requisito fondamentale per risparmiare carburante ancora prima di iniziare la marcia. Il buono stato del veicolo infatti non influisce soltanto sulla sicurezza di marcia e sul valore commerciale del veicolo, ma anche sul **consumo di carburante**. Un motore con una cattiva messa a punto può consumare anche il 10 % in più del normale!

Evitare tragitti brevi

Per poter ridurre sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive il motore ed il catalizzatore devono prima raggiungere la **temperatura d'esercizio** ottimale.

Il motore a freddo consuma una considerevole quantità di carburante. Il motore raggiunge la giusta temperatura d'esercizio e il consumo si normalizza dopo aver percorso 4 chilometri circa.

Controllo della pressione degli pneumatici

Accertarsi sempre che la pressione degli pneumatici sia corretta >>> pag. 383 per ottenere un maggior risparmio di carburante. Se la pressione è inferiore di mezzo bar, il consumo di carburante può aumentare del 5%. Il maggiore attrito cui sono sottoposti gli pneumatici la cui pressione è insufficiente li porta a deteriorarsi più rapidamente e a dare peggiori risultati nelle prestazioni.

Non guidare durante tutto l'anno con gli pneumatici invernali perché questo aumenta il consumo di carburante del 10%.

Evitare di trasportare carichi inutili

Dato che **ogni chilogrammo** in più comporta un maggior consumo di carburante, si consiglia di eliminare quanto non è necessario portarsi in giro.

Dal momento che il portapacchi aumenta la **resistenza aerodinamica** del veicolo, dovrebbe essere smontato quando non utilizzato. In tal modo, ad una velocità di 100-120 km/h (62-75 mph), si risparmierà circa il 12% di carburante.

Risparmiare energia elettrica

Il motore invia impulsi all'alternatore, generando elettricità. Ciò implica che un aumento del consumo di elettricità aumenta anche il consumo di carburante! Per questo motivo, disattivare i dispositivi elettrici che non sono

necessari. La ventola ad alta velocità, il lunotto termico o il riscaldamento dei sedili sono tra i dispositivi che consumano maggiormente.

Propulsione ibrida plug-in: frenare in tempo e in modo uniforme per sfruttare il recupero di energia.

Avvertenza

- Se si dispone del sistema Start-Stop, si raccomanda di non scollegarlo.
- Si consiglia di chiudere i finestrini in caso di guida a una velocità superiore ai 60 km/h (37 mph).
- Non guidare con il piede appoggiato sul pedale della frizione: la pressione della frizione potrebbe far scivolare il disco, si usurerebbe di più e potrebbe danneggiare il disco della frizione.
- Non mantenere il veicolo in pendenza facendo lavorare la frizione: utilizzare il freno. Il consumo sarà minore e si eviteranno danni al disco della frizione.
- Utilizzare il freno motore nelle discese inserendo la marcia che meglio si adatta alla pendenza. Il consumo sarà "minimo" e i freni non soffriranno.

Guidare con il veicolo carico

Per ottenere proprietà di marcia adeguate con il veicolo carico, osservare quanto segue:

- Posizionare tutti i bagagli in maniera sicura >>> pag. 310.
- Accelerare con particolare attenzione e cautela.
- Evitare frenate e manovre brusche.
- Frenare in anticipo rispetto al solito.
- Se del caso, tenere in conto le informazioni relative al portapacchi da tetto >>> pag. 320.

AVVERTENZA

Uno spostamento del carico potrebbe minacciare seriamente la stabilità e la sicurezza del veicolo, allungare lo spazio di frenata durante le frenate brusche o di emergenza e causare incidenti e lesioni gravi.

- Fissare correttamente il carico per evitare che si sposti.
- Fissare oggetti pesanti con corde o cinghie adeguate.
- Posizionare saldamente gli schienali dei sedili posteriori.

Guidare con il portellone del bagagliaio aperto

Guidare con il portellone del bagagliaio aperto è particolarmente pericoloso. Fissare adeguatamente tutti gli oggetti e il portellone del bagagliaio aperto e prendere le misure necessarie.

Guidare con il portellone del bagagliaio aperto aumenta la resistenza aerodinamica del veicolo e quindi il consumo di carburante. Per questo motivo non è consigliabile guidare con il portellone del bagagliaio aperto.

AVVERTENZA

Guidare con il portellone del bagagliaio sbloccato o aperto può provocare gravi lesioni.

- Guidare sempre con il portellone del bagagliaio chiuso.
- Riporre tutti gli oggetti nel bagagliaio in modo sicuro. In caso contrario, oggetti liberi potrebbero fuoriuscire dal bagagliaio e ferire gli utenti della strada dietro il veicolo.
- Guidare sempre con prudenza e in modo previdente.
- Evitare frenate e manovre improvvise, poiché il portellone del bagagliaio aperto potrebbe muoversi in modo incontrollabile.
- Quando si trasportano oggetti che sporgono dal bagagliaio, contrassegnarli di conseguenza per avvertire gli altri utenti della strada. Rispettare le disposizioni legali.
- Non utilizzare mai il portellone del bagagliaio per trattenere o immobilizzare oggetti che sporgono dal bagagliaio.
- Se si dispone di un portapacchi montato sul portellone del bagagliaio, rimuoverlo insieme al carico durante la guida con il bagagliaio aperto.

AVVISO

Con il portellone del bagagliaio aperto possono variare l'altezza e la lunghezza del veicolo.

Avvertenza

A seconda del Paese è possibile che sia vietato circolare con il portellone del bagagliaio aperto. Seguire le disposizioni di legge del Paese in questione.

Guado di strade allagate

Per evitare di danneggiare il veicolo al guado una strada allagata, tenere presente quanto segue:

- L'acqua **non** deve mai superare il bordo inferiore della carrozzeria.
- Circolare a passo d'uomo.
- Non fermare mai il veicolo in acqua o circolare in retromarcia né spegnere il motore.
- I veicoli che circolano in direzione opposta formano onde che possono aumentare il livello dell'acqua per il veicolo stesso e far sì che non sia possibile attraversare l'acqua in sicurezza.

AVVERTENZA

Dopo aver guidato attraverso aree allagate, l'efficacia dei freni può essere ridotta se i dischi o le pastiglie dei freni sono umidi >>> pag. 193.

Avvertenza

- Attraversare zone con acqua può danneggiare seriamente i componenti del veicolo, ad esempio il motore, la trasmissione o l'impianto elettrico.
- Evitare di attraversare guadi di acqua salata (possibili danni da corrosione) >>> pag. 401.
- Quando si effettua un guado, disattivare il sistema Start/Stop >>> pag. 180.

Rodaggio

Attenersi alle istruzioni per il rodaggio dei componenti nuovi.

Rodaggio del motore

Per i primi 1.500 chilometri (1.000 miglia) i motori nuovi devono essere sottoposti a un periodo di rodaggio. Durante le prime ore di funzionamento l'attrito interno del motore è molto maggiore perché tutti i componenti mobili non si sono ancora assestati reciprocamente.

Lo stile di guida nei primi 1.500 chilometri (1.000 miglia) è determinante per la vita successiva del motore. Successivamente, guidare a un regime moderato (specialmente a motore freddo), per ridurre l'usura del motore e aumentarne la vita utile. Non guidare mai a un regime troppo basso. Scalare sempre una marcia quando il motore funziona "in modo irregolare". **Fino a 1.000 chilometri (600 miglia), tenere presente quanto segue:**

- non premere fino in fondo il pedale dell'acceleratore.
- non forzare il motore a più di 2/3 del regime massimo.
- non guidare con un rimorchio.

Da 1000 a 1500 chilometri (da 600 a 1000 miglia), incrementare *gradualmente* la potenza fino a raggiungere la massima velocità e alti regimi.

Rodaggio di pastiglie dei freni e di pneumatici nuovi

- Sostituzione di cerchi e pneumatici nuovi >>> pag. 381.
- Informazioni sui freni >>> pag. 193.



Per il rispetto dell'ambiente

Se il motore viene sottoposto a un rodaggio accurato, la sua durata aumenta e si ridurrà il consumo di olio.

Trazione integrale (4Drive)

Sulle vetture a trazione integrale tutte le ruote sono motrici.

Avvertenze generali

Sui veicoli a trazione integrale la forza di trazione viene distribuita sulle quattro ruote. Questo avviene in modo automatico a seconda della modalità di guida e delle condizioni del manto stradale. Vedere anche >>> pag. 195.

La trazione integrale è realizzata per essere combinata a motori molto potenti. Il veicolo appartiene ad una classe di potenza elevata ed ha un comportamento su strada ottimale, sia in condizioni normali del fondo stradale, che su neve e ghiaccio. Raccomandiamo comunque, a questo proposito, di seguire attentamente le avvertenze sulla sicurezza >>> ⚠.

Pneumatici invernali

Grazie alla trazione integrale il veicolo ha una buona trazione con gli pneumatici di serie anche d'inverno. Raccomandiamo tuttavia in inverno di usare pneumatici invernali o per qualsiasi stagione su tutte e quattro le ruote per ottimizzare le prestazioni del veicolo, soprattutto in frenata.

Catene da neve

Se obbligatorie, le catene da neve devono essere montate anche sui veicoli a trazione integrale >>> pag. 386.

Sostituzione degli pneumatici

Sui vetture a trazione integrale i quattro pneumatici devono avere le stesse dimensioni. Evitare inoltre di montare pneumatici con profilo diverso del battistrada >>> pag. 381.

Fuoristrada?

La vostra CUPRA non è un veicolo tuttoterrreno: la distanza tra la carrozzeria e il terreno non infatti è sufficiente a renderlo tale. Evitare perciò tratti non asfaltati.



AVVERTENZA

- Anche con vetture a trazione integrale è bene adeguare la propria condotta di guida alle condizioni del fondo stradale e alla situazione del traffico. L'accresciuto livello di sicurezza del veicolo non deve indurre tuttavia ad essere meno prudenti. Pericolo di incidenti!
- La capacità di frenata del veicolo viene limitata dall'aderenza degli pneumatici. Quindi il comportamento non è molto diverso rispetto a veicoli a trazione a due ruote. Il fatto che il veicolo sia perciò ancora in grado di accelerare anche su fondo ghiac-

ciato e sdruciolevole non deve indurre ad aumentare troppo la velocità. Pericolo di incidenti!

- Su strade bagnate si tenga sempre presente che a velocità troppo alta le ruote anteriori possono “pattinare” (aquaplaning). In questo caso però, a differenza dei veicoli a trazione anteriore, l'inizio del pattinamento non è accompagnato da un improvviso aumento del numero di giri del motore. Si raccomanda quindi, nonostante ciò, di adeguare la velocità alle condizioni della strada. Pericolo di incidenti!

Viaggiare all'estero

Il veicolo è stato fabbricato per un determinato Paese ed è conforme alle disposizioni di omologazione in vigore in quel Paese al momento della fabbricazione del veicolo.

Se si prevede di utilizzare il veicolo temporaneamente o per un breve periodo all'estero, attenersi alle relative indicazioni.

In alcuni Paesi esistono norme di sicurezza e norme speciali a cui il veicolo potrebbe non essere conforme. Prima di effettuare un viaggio all'estero, CUPRA consiglia di informarsi presso uno dei propri concessionari sulle disposizioni legali in vigore nel Paese di destinazione.

Se si intende vendere il veicolo o utilizzarlo in un altro Paese per un lungo periodo di tempo, attenersi alle disposizioni legali in vigore nel Paese in questione.

In alcuni casi sarà necessario montare o smontare successivamente determinate apparecchiature, nonché disattivare determinate funzioni. Anche diversi tipi di servizi potrebbero essere interessati. Ciò può accadere soprattutto quando il veicolo deve essere utilizzato in un'altra zona climatica per un lungo periodo di tempo.

Date le diverse bande di frequenza in tutto il mondo, il sistema infotainment montato in fabbrica potrebbe non funzionare in un altro paese.

Nei veicoli a benzina, si deve prevedere la disponibilità di benzina senza piombo per tutto il viaggio. Informarsi sulla rete di stazioni di servizio nelle quali è possibile fare rifornimento di benzina senza piombo.

In ragione delle diverse norme tecniche esistenti, in altri Paesi potrebbe non essere possibile ricaricare la batteria ad alta tensione sui punti di ricarica o potrebbe essere possibile solo con un cavo di ricarica adatto. Per ulteriori informazioni rivolgersi a un concessionario specializzato CUPRA o a qualsiasi concessionario SEAT.

⚠ AVVERTENZA

All'aumentare dell'altitudine, la densità dell'aria diminuisce. A causa della ridotta densità dell'aria, le prestazioni del motore possono risultare ridotte e i componenti del veicolo possono essere danneggiati durante il funzionamento prolungato ad altitudini molto elevate. La riduzione della potenza del motore può causare incidenti e lesioni gravi o mortali, ad esempio durante un sorpasso.

- Prima di viaggiare all'estero, soprattutto ad altitudini superiori a 3.000 m sul livello del mare, informarsi in merito presso un concessionario specializzato CUPRA o un qualsiasi concessionario della rete SEAT.

⚠ AVVISO

- CUPRA declina ogni responsabilità correlata a danni al veicolo causati da interventi insufficienti o da una disponibilità ridotta dei pezzi di ricambio.
- CUPRA declina ogni responsabilità nel caso in cui il veicolo non soddisfi i requisiti legali in vigore in altri Paesi e continenti o li soddisfi solo parzialmente.

Avviamento e spegnimento del motore

Accendere e spegnere il quadro



Fig. 118 Pulsante di avviamento.

Il motore si avvia con un pulsante di avviamento (Press & Drive). A tal fine deve essere presente una chiave valida all'interno dell'abitacolo.

Il pulsante **START ENGINE STOP** si trova nella parte inferiore della console centrale o, a seconda della versione, sul volante multifunzione.

Quando si apre la porta del conducente per scendere dal veicolo, se il quadro è spento, si attiva il blocco elettronico del piantone dello sterzo. Nel caso di veicoli con cambio automatico, il piantone si bloccherà se è attivato il blocco del parcheggio **P**.

Accendere e spegnere il quadro

Se si desidera solo inserire l'accensione (senza avviare il motore), premere brevemente una volta il pulsante di avvio **senza premere** il pedale del freno né il pedale della frizione >>> pag. 172.

Il testo del pulsante **START ENGINE STOP** lampeggia simulando il battito cardiaco quando il sistema è impostato per l'accensione e lo spegnimento del quadro¹⁾.

Spegnimento automatico dell'avviamento

Quando il veicolo rileva l'assenza del conducente dopo l'arresto del motore, trascorso un certo intervallo di tempo il quadro si spegne automaticamente. Se i fari anabbaglianti sono accesi, le luci di posizione rimangono accese per altri 30 minuti. Le luci di posizione possono essere spente bloccando il veicolo >>> pag. 109, o manualmente >>> pag. 136.

Spegnimento automatico del quadro nei veicoli dotati di sistema Start/Stop

Il quadro del veicolo si spegne automaticamente quando il veicolo è fermo e lo spegnimento automatico del motore è attivo se:

- la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata,
- il conducente non preme alcun pedale,
- viene aperta la porta del conducente.

Dopo lo spegnimento automatico, se le luci anabbaglianti sono accese, le luci di posizione resteranno accese per circa 30 minuti (se la batteria ha una carica sufficiente). Se il conducente blocca il veicolo o spegne manualmente le luci, le luci di posizione si spengono.

Spegnimento del quadro dopo aver lasciato il veicolo, con sistema di propulsione ibrido

Quando in modalità di funzionamento E-MODE il quadro non si spegne alla fine della guida e dopo aver lasciato il veicolo, dopo qualche tempo si spegne automaticamente per evitare che la batteria da 12 volt si scarichi.

Funzione "My Beat"¹⁾

Nei veicoli dotati di chiave comfort esiste la funzione "My Beat". Tale funzione offre un'indicazione aggiuntiva sul sistema di avviamento del veicolo.

Quando si accede al veicolo, il pulsante di avviamento >>> **fig. 118** lampeggia per attirare l'attenzione su di esso.

Con l'attivazione/disattivazione del quadro, la luce del pulsante di avvio lampeggia.

¹⁾ Valido per versioni con il pulsante di avvio sulla console centrale.

Con il quadro spento, trascorsi alcuni secondi, il pulsante di avvio si spegne.

A motore acceso, la luce del pulsante di avvio resta fissa, indicando che il motore è in marcia. Il tempo che trascorre dal momento in cui l'utente accende il motore mediante il pulsante di avvio e quello in cui la luce smette di lampeggiare e diventa fissa dipenderà dalle caratteristiche di ciascuna motorizzazione. Se si ferma il motore azionando il pulsante di avvio, la luce ricomincia a lampeggiare.

Nei veicoli **con sistema Start/Stop**, la funzione "My Beat" offre anche informazioni aggiuntive:

- Quando il motore si ferma durante la fase di Stop, la luce del pulsante di avvio rimane fissa perché, anche se il motore non è acceso, il sistema Start/Stop è attivo.
- Quando il motore non può essere riacceso con il sistema Start/Stop >>> pag. 180 e deve essere avviato manualmente, il pulsante di avviamento lampeggerà, indicando questa situazione.

AVVERTENZA

Al momento dell'accensione, non premere il pedale del freno o della frizione, altrimenti il motore potrebbe avviarsi immediatamente.

AVVERTENZA

Se si utilizzano le chiavi del veicolo in modo negligente o senza prestare la dovuta attenzione, si possono provocare incidenti o gravi lesioni.

- Quando si scende dal veicolo, non lasciare chiavi all'interno. In caso contrario, un bambino o una persona non autorizzata potrebbe bloccare il veicolo, o accendere il motore o il quadro, azionando così le apparecchiature elettriche.

Avvertenza

- Prima di scendere dal veicolo, spegnere sempre il quadro e, nei casi opportuni, osservare le indicazioni del display del quadro strumenti.
- Se il veicolo resta fermo con il motore spento e il quadro acceso per un tempo prolungato, la batteria potrebbe scaricarsi e il motore potrebbe non accendersi.
- Sui veicoli con motore diesel, attendere fino a quando la spia di controllo  si spegne prima di avviare il motore.
- Se durante la fase di STOP si preme START ENGINE STOP il quadro si spegne e il pulsante lampeggia ¹⁾.

- Se sul display del quadro strumenti appare l'indicazione: "Sistema Start/Stop disattivato: Avviare il motore manualmente" e il pulsante START ENGINE STOP lampeggerà¹⁾.

Avvio del motore

• **Veicoli con cambio manuale:** posizionare la leva del cambio in folle, quindi premere il pedale della frizione e tenerlo premuto fino ad avviamento avvenuto.

• **Veicoli con cambio automatico:** premere il pedale del freno e tenerlo premuto fino all'avviamento del motore.

• Premere il pulsante di avviamento

>>> **fig. 118** senza premere l'acceleratore. Affinché il motore si avvii, deve essere presente una chiave valida nel veicolo. Dopo aver avviato il motore, l'illuminazione del pulsante START ENGINE STOP passa all'illuminazione fissa, indicando che il motore è in funzione¹⁾.

• Quando il motore si avvia, rilasciare il pulsante di avviamento.

• Se il motore non si avvia, interrompere il tentativo e ripeterlo dopo circa 1 minuto. Se necessario, effettuare un avviamento di emergenza >>> pag. 175.

¹⁾ Valido per versioni con il pulsante di avvio sulla console centrale.

Le vetture diesel possono necessitare, a basse temperature, di qualche istante in più per l'avviamento del motore. Durante il preriscaldamento, la spia  rimane illuminata. Durante la preincandescenza non devono essere inseriti utilizzatori che assorbono molta corrente per non scaricare inutilmente la batteria.

La durata della preincandescenza varia in base alla temperatura del refrigerante e a quella esterna. Con il motore a temperatura di esercizio, o ad una temperatura esterna superiore ai +8°C, la spia  si illuminerà per circa 1 secondo. Questo significa che è possibile avviare il motore quasi immediatamente.

Avviamento di un motore diesel con serbatoio a secco

Se il serbatoio del carburante diesel è rimasto completamente a secco, una volta effettuato il rifornimento l'avviamento può richiedere più tempo del solito arrivando fino a un minuto. Ciò dipende dal fatto che il sistema di alimentazione deve prima espellere l'aria che si trova al suo interno.

AVVERTENZA

Non lasciare mai il veicolo in moto in locali chiusi perché le emissioni dei gas di scarico sono tossiche.

- Uno dei gas di scarico del motore, il monossido di carbonio, è un gas tossico, inodore e incolore la cui inalazione può causare perdita di conoscenza e morte.

AVVERTENZA

Non scendere dal veicolo lasciando il motore acceso, soprattutto se si è innestata una marcia. Il veicolo potrebbe mettersi in moto improvvisamente o potrebbe verificarsi un evento tale da provocare danni, incendi o lesioni gravi.

AVVERTENZA

Non usare mai spray per accensione a motore freddo, tali prodotti, infatti, potrebbero esplodere o mandare fuori giri il motore, mettendo in pericolo le persone che sono accanto al veicolo.

AVVISO

- Il motorino d'avviamento o il motore potrebbero subire danni se si cerca di avviare il motore subito dopo averlo spento.
- Quando il motore è freddo, per non danneggiarlo è opportuno evitare di viaggiare a un numero di giri elevato, di accelerare a fondo e in generale di sollecitarlo troppo.

Per il rispetto dell'ambiente

Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Partire subito guidando piano. In questo modo il motore raggiunge prima la temperatura d'esercizio ottimale, riducendo tra l'altro le emissioni di sostanze nocive.

Avvertenza

In questa fase vengono disattivati temporaneamente gli strumenti e i dispositivi che assorbono molta corrente elettrica.

- Quando si avvia a motore freddo, la rumorosità può aumentare per un breve momento. Ciò è del tutto normale e non deve destare preoccupazione.
- Quando la temperatura esterna è inferiore a +5°C (+41°F), se il motore è diesel e se il riscaldatore supplementare di funzionamento con combustibile è attivato, sotto il veicolo può generarsi del fumo.

Spegnere il motore

- Spegnere il veicolo completamente >>> .
- *Vetture con cambio manuale:* premere a fondo la frizione o rilasciare il pedale.
- *Vetture con cambio automatico:* Attivare il blocco parcheggio premendo il tasto **P**
- Inserire il freno di stazionamento elettronico.
- Premere brevemente il pulsante di avviamento >>> **fig. 118**.

Funzione del tunnel di lavaggio (veicoli ibridi)

Quando l'accensione viene disattivata con la marcia **N** inserita, il veicolo può circolare per successivi 30 minuti. Trascorso questo tempo, se il veicolo viene fermato, il blocco di par-

cheggio **P** si attiva automaticamente. Un minuto prima, sullo display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso corrispondente.

AVVERTENZA

Mai spegnere il motore mentre il veicolo è in movimento. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo, con conseguenti incidenti e lesioni gravi.

- Con il quadro dei comandi spento gli airbag e i pretensionatori non sono attivi.
- Il servofreno funziona infatti soltanto a motore acceso. Pertanto, a motore spento occorre premere il pedale del freno con più forza per frenare il veicolo.
- Si tenga comunque presente che se il motore è spento il servosterzo non funziona. A motore spento, occorre applicare più forza per girare il volante.
- Se si disattiva il quadro, potrebbe attivarsi il blocco del piantone dello sterzo e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

AVVERTENZA

Portare sempre con sé la chiave se ci si allontana dal veicolo. Osservare questa precauzione soprattutto se a bordo rimangono dei bambini, che potrebbero avviare il motore o azionare equipaggiamenti elettrici (per esempio gli alzacristalli), con il rischio che si verifichino degli incidenti.

AVVISO

- Se fermandosi il sistema Start-Stop spegne il motore, l'accensione rimane inserita. Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che l'accensione non sia inserita, o si scaricherebbe la batteria.
- Se il motore è stato tenuto a regime elevato per lungo tempo, allo spegnimento potrebbe surriscaldarsi. Per evitare di danneggiarlo, prima di spegnerlo lasciarlo girare per circa due minuti al minimo e in folle.

Avvertenza

Nei 10 minuti successivi allo spegnimento del motore il ventilatore del radiatore può continuare a funzionare, anche se il quadro strumenti è spento. È anche possibile che si riaccenda dopo un po' di tempo se la temperatura del liquido di raffreddamento sale per l'accumulo di calore sotto il vano motore o se, con il motore caldo, la temperatura nel vano motore aumenta per effetto dell'irradiazione solare.

Immobilizer

L'immobilizzatore elettronico contribuisce a evitare che il motore venga acceso con una chiave non autorizzata e, di conseguenza, che il veicolo venga messo in moto.

La chiave del veicolo ha un chip integrato che disattiva automaticamente l'immobilizer se all'interno dell'abitacolo è presente una chiave valida.

L'immobilizer si attiva automaticamente quando all'interno dell'abitacolo non è più presente una chiave valida.

Per questo motivo, il motore può essere acceso solo con una chiave CUPRA originale opportunamente codificata. Questi tipi di chiavi possono essere acquistati presso un rivenditore specializzato CUPRA o qualsiasi concessionario SEAT.

AVVISO

Il corretto funzionamento del veicolo è garantito solo con le chiavi originali CUPRA.

Funzione avvio di emergenza



Fig. 119 Sulla console centrale: avviamento di emergenza.

Se non viene rilevata nessuna chiave nell'abitacolo, sarà necessario effettuare un avviamento di emergenza. Sul display del quadro strumenti apparirà un'indicazione relativa. Ciò può verificarsi se la batteria della chiave del veicolo è molto consumata.

- Subito dopo aver premuto il pulsante di avviamento, tenere la chiave nel portabevande della console centrale >>> **fig. 119**, il più vicino possibile al logo Kessy.
- Il quadro si accende e, se del caso, il motore si avvia automaticamente.

Indicazioni al conducente sul display del quadro strumenti

Premere il pedale della frizione

- Questa indicazione viene visualizzata nei veicoli con cambio manuale se il conducente non preme il pedale della frizione nel momento dell'avvio del motore. Il motore può essere avviato solo se viene premuto il pedale della frizione.

Premere il pedale del freno

- Questa indicazione viene visualizzata se il conducente non preme il pedale del freno al momento dell'avvio del motore.

Per innestare una marcia, premere il pedale del freno

- Questa indicazione viene visualizzata all'avvio o allo spegnimento del motore nel caso in cui il selettore del cambio automatico si trovi in posizione **D** o **R** e il pedale del freno non sia premuto. Il motore può essere avviato o spento solo in tali posizioni.

Collocare la leva in posizione **P**; il veicolo può spostarsi; le porte possono essere chiuse solo in posizione **P**

- Questa indicazione per il conducente viene visualizzata, per ragioni di sicurezza, insieme ad un segnale acustico di avvertimento, se dopo lo spegnimento del motore il pulsante di blocco del parcheggio **P**non è stato premuto. Premere il tasto **P**, altrimenti il veicolo potrebbe spostarsi.

Quadro acceso

- Questa indicazione per il conducente viene visualizzata, insieme ad un segnale acustico, se viene aperta la porta conducente con l'accensione inserita.

Guida a propulsione elettrica

Attivare il sistema di propulsione ibrida

✓ **Valido per: veicoli ibridi**

La selezione della propulsione ibrida attiva il sistema di propulsione del veicolo. Con l'inserimento del sistema di propulsione viene attivata la propulsione elettrica. Il motore a combustione si avvia automaticamente quando il livello di carica della batteria ad alta tensione non è sufficiente per la guida con propulsione elettrica o quando è richiesta un'elevata potenza di propulsione.

Per accedere alla guida a propulsione elettrica nel sistema infotainment:

- Selezionare: > **Ricarica** > **Battery Manager**.

Condizioni per l'avvio del sistema di propulsione

Il sistema di propulsione può essere attivato quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La batteria ad alta tensione possiede un livello di carica sufficiente.
- Non vi sono cavi di ricarica collegati.
- La temperatura della batteria ad alta tensione rientra nell'intervallo operativo.
- C'è una chiave di accensione valida nel veicolo.

Attivare il sistema di propulsione

- Premere una volta il tasto On/Off. L'accensione è inserita.
- Tenere premuto il pedale del freno.
- Portare la manopola del cambio in posizione **N** o attivare il blocco di parcheggio **P**.
- Premere il tasto On/Off >>> **fig. 118** fino a quando la spia di controllo **READY** si accende sul quadro strumenti. Non accelerare. Rilasciare il tasto On/Off quando la spia di controllo **READY** si illumina sul quadro strumenti. Il segno che appare sull'indicatore di potenza cambia da **OFF** a **0**.
- Se la spia di controllo **READY** non si illumina, annullare e ripetere l'operazione.
- Se il veicolo è stato bloccato con la chiave di accensione, il tasto On/Off è disattivato. Se ci si trova all'interno del veicolo e si desi-

dera avviare il motore, sbloccare prima il veicolo o eseguire un avviamento di emergenza >>> pag. 175.

Avvertenza

È possibile sentire un clic all'avvio del sistema di propulsione. Questo è del tutto normale e non significa che ci sia un problema.

Disattivare il sistema di propulsione

Con la propulsione elettrica, all'avvio del sistema e durante la guida il motore non emette rumori evidenti. Pertanto, il rumore del motore non consente di rilevare che il sistema di propulsione del veicolo è attivato. Al contrario, è possibile identificare che il veicolo è pronto per la guida a base alle seguenti caratteristiche:

- L'indicatore di potenza sul quadro strumenti mostra la seguente indicazione **0** >>> pag. 22.
- La luce di indicazione sul quadro strumenti è accesa, indipendentemente dal fatto che l'illuminazione esterna del veicolo lo sia o meno.
- Sul quadro strumenti si accende la spia di controllo **READY**.
- Verrà emesso un segnale acustico.

Avvio del sistema di propulsione a temperature esterne molto basse

Quando la temperatura esterna è molto bassa (circa -27 °C (-16 °F o inferiore), la batteria ad alta tensione potrebbe congelarsi e non funzionare. In questi casi non è possibile attivare il sistema di propulsione.

Non appena la temperatura della batteria ad alta tensione aumenta in modo sufficiente, il sistema di propulsione può essere riattivato.

Per garantire che il sistema di propulsione possa essere avviato anche a temperature esterne molto basse, CUPRA consiglia di stationare il veicolo in un luogo protetto dal freddo.

Comportamento in caso di marcia o di arresto

Il motore a combustione funziona solo se necessario. Con il veicolo normalmente fermo, il motore a combustione viene spento e gli impianti elettrici del veicolo sono alimentati dalla batteria ad alta tensione. Il contagiri sul quadro strumenti rimane a **0** >>> pag. 22.

Il fatto che il motore a combustione venga spento a seconda delle condizioni di marcia è normale al fine di risparmiare carburante. In genere, lo sterzo assistito e i sistemi di assistenza alla frenata rimangono attivi. In casi isolati il sistema può richiedere che il motore a combustione rimanga acceso anche a veicolo fermo.

In caso di ingorgo, il motore a combustione può essere acceso durante gli arresti del veicolo per ricaricare la batteria ad alta tensione per le successive fasi di *inizio marcia* e *arresto*.

Suono del veicolo

✓ Valido per: veicoli ibridi

La propulsione elettrica genera molto meno rumore rispetto a un motore a combustione. Affinché il veicolo possa essere percepito acusticamente meglio dall'esterno, nelle versioni per alcuni paesi viene generato un suono artificiale del veicolo. A velocità più elevate, quando i rumori prodotti dagli pneumatici e dal vento aumentano, il suono del veicolo si attenua automaticamente.

AVVERTENZA

Con la guida elettrica, la percezione acustica del veicolo da parte degli altri utenti sulla strada può essere decisamente inferiore. Ciò si verifica particolarmente nelle aree a traffico limitato, durante le manovre o in retromarcia. Pericolo di incidenti!

Risoluzione dei problemi

✓ Valido per: veicoli ibridi

 **Propulsione: Anomalia! Parcheggiare il veicolo in sicurezza**

La spia di avvertimento diventa rossa.

Si è verificata un'anomalia nel sistema di propulsione. Il veicolo non ha più propulsione. Parcheggiare il veicolo, appena possibile, in un luogo sicuro. Farsi aiutare da personale specializzato.

 **Propulsione: Anomalia! La propulsione elettrica non funziona correttamente, rivolgersi a un'officina**

La spia di avvertimento diventa gialla.

Si è verificata un'anomalia nel sistema di propulsione. Recarsi a bassa velocità in un'officina specializzata per far riparare il guasto.

 **Propulsione: Attenzione! La potenza è limitata. Consultare il manuale**

La spia di avvertimento diventa gialla.

Le prestazioni sono limitate. La batteria ad alto voltaggio potrebbe non essere sufficientemente carica o potrebbe aver raggiunto la temperatura limite di esercizio, ad esempio in caso di temperature esterne molto basse.

 **Suono del veicolo: Anomalia! I pedoni non sentono il veicolo Rivolgersi a un'officina**

La spia di avvertimento diventa gialla.

Si è verificata un'anomalia nel suono del veicolo. Guidare con la massima cautela, poiché gli altri utenti della strada potrebbero non es-

sere in grado di sentire il veicolo elettrico. Recarsi immediatamente in un'officina specializzata per far riparare il guasto.

Selezione della modalità di funzionamento

Selezione della modalità di funzionamento

✓ Valido per: veicoli ibridi

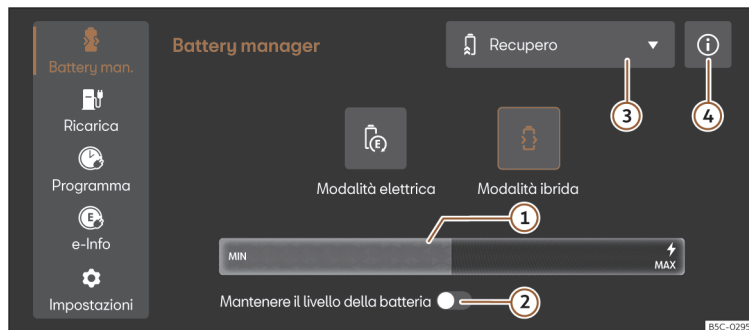


Fig. 120 Nel sistema infotainment: menu Battery Manager

Il veicolo possiede diverse modalità di funzionamento in modo da poter sempre adattare il veicolo in modo ottimale a ogni situazione durante la guida. Dopo aver attivato il sistema di propulsione e finché sono soddisfatte tutte le condizioni di funzionamento necessarie, la **Modalità elettrica** per la guida in modalità elettrica viene sempre attivata per prima.

Selezione della modalità di funzionamento

- Attivare il sistema di propulsione.
- Accedere al menu **Battery Manager** del sistema infotainment (☰ > **Ricarica** > **Battery Manager** >>> pag. 92).
- Selezionare **Modalità elettrica** o **Modalità ibrida** nel sistema infotainment. Ulteriori informazioni sulla modalità di funzionamento sono disponibili in ① >>> **fig. 120** ④.

Modalità elettrica (guida in modalità elettrica)¹⁾

In Modalità elettrica, il veicolo procede essenzialmente in modalità solo elettrica. Per quanto possibile, il motore a combustione del veicolo non viene utilizzato.

Per attivare la Modalità elettrica devono essere soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

¹⁾ Il simbolo visualizzato varia in base alla modalità di funzionamento attiva e al livello di carica della batteria ad alta tensione.

- La batteria ad alta tensione possiede un livello di carica sufficiente.
- La velocità di guida deve essere inferiore a 130 km/h (80 mph).
- La temperatura della batteria ad alta tensione deve essere superiore a -10°C.

Se, durante la guida in Modalità elettrica, le condizioni necessarie non sono più soddisfatte, la guida in modalità elettrica termina avviando il motore a combustione. In questo caso, sul display del quadro strumenti si illumina l'indicatore

Effettuando un kick-down in Modalità elettrica, si avvia il motore a combustione. La Modalità elettrica resta però attivata.

Modalità ibrida (utilizza la carica della batteria)¹⁾

Questa è la modalità di funzionamento che consente di risparmiare la maggior quantità di carburante.

L'unità di controllo della modalità di funzionamento cerca di sfruttare al massimo la carica della batteria. Per fare ciò, con l'indirizzamento attivo, si accede anche ai dati di navigazione.

In questa modalità di funzionamento, il motore elettrico e il motore a combustione condividono il lavoro di propulsione.

In modalità di funzionamento ibrido, l'energia della carica della batteria viene utilizzata in modo ottimale. Se la navigazione guidata è attivata, il veicolo può ricaricare autonomamente la batteria ad alta tensione utilizzando il motore a combustione.

Controllo manuale della carica della batteria

Il controllo manuale della carica della batteria è possibile solo in **Modalità ibrida**. L'opzione selezionata dall'utente è valida solo fino a quando l'accensione viene disinserita o se si passa alla Modalità ibrida o alla Modalità elettrica.

Legenda della >>> **fig. 120:**

- 1 Tramite la barra orizzontale è possibile selezionare un livello di carica teorica inferiore della batteria ad alta tensione. Il sistema **non permette di selezionare** un livello di carica **maggiore** di quello visualizzato. Il veicolo utilizza solo la carica della batteria al di sopra del livello di carica teorico selezionato. Il rimanente si riserva fino alla fine della marcia.
- 2 **Mantenere il livello della batteria** . Il livello di carica della batteria ad alta tensione viene mantenuto vicino al livello attuale durante la guida. Se si accelera più bruscamente o si aumenta la velocità del veicolo, si avvia il motore a combustione. Non appena la richiesta di accelerazione

del conducente e la velocità del veicolo lo consentono, il veicolo torna alla modalità elettrica.

CUPRA consiglia di caricare la batteria ad alta tensione ogni volta che è possibile utilizzando la presa di ricarica >>> pag. 82.

- 3 **Regolare il livello di recupero.** Permette di scegliere tra diversi livelli di recupero: Debole, Automatico o Forte. Se non si ha un itinerario attivo, il sistema proporrà di attivare un itinerario predittivo da percorrere in una modalità ibrida più efficiente.

Visualizzare la modalità di funzionamento attiva

La modalità di funzionamento attiva viene visualizzata sul display del quadro strumenti, ad esempio

AVVERTENZA

Passare a una modalità di funzionamento diversa durante la guida può distrarre il conducente dalle condizioni del traffico e causare incidenti.

Avvertenza

Il display del quadro strumenti mostra informazioni sulla modalità di funzionamento attualmente attiva, nonché sul livello di carica della batteria ad alta tensione.

¹⁾ Il simbolo visualizzato varia in base alla modalità di funzionamento attiva e al livello di carica della batteria ad alta tensione.

Risoluzione dei problemi

✓ Valido per: veicoli ibridi

La Modalità elettrica non è disponibile.

La spia di controllo si accende in bianco.

La Modalità elettrica  (guida in modalità elettrica) non può essere temporaneamente utilizzata perché una o più condizioni non sono soddisfatte.

- Soddisfare le condizioni per l'utilizzo della Modalità elettrica.

Sistema Start/Stop

Descrizione e funzionamento

Non valido per veicoli ibridi PHEV

Il sistema Start/Stop aiuta a risparmiare carburante e a ridurre le emissioni di CO₂.

Nella modalità di arresto/avvio, il motore si spegne automaticamente quando il veicolo si ferma o si trova in fase di arresto. Il quadro resta acceso. Quando sarà richiesto, il motore si rimetterà in moto automaticamente.

In questa situazione, la luce del pulsante START ENGINE STOP resta fissa.¹⁾

Non appena si inserisce l'accensione, il sistema Start/Stop si attiva automaticamente.

Spie di controllo

 Il sistema Start/Stop è disponibile, lo spegnimento automatico del motore è attivo.

 Il sistema Start/Stop non è disponibile o è scollegato.

Fermarsi e avviare il motore

Veicoli con cambio manuale:

- Mentre il veicolo si ferma o quando è fermo, portare il cambio in folle e rilasciare il pedale della frizione. Il motore si ferma. Sul display viene visualizzata la spia . Il motore può essere spento prima di fermarsi completamente (ca. 7 km/h).

- Una volta premuto il pedale della frizione, il motore si avvia nuovamente. La spia si spegne.

Veicoli con cambio automatico:

- Frenare fino a fermarsi e tenere il piede sul pedale del freno o attivare il sistema Auto Hold per mantenere il veicolo frenato. Il motore si ferma. Sul display viene visualizzata la spia . Il motore può spegnersi prima che venga fermato il veicolo (ca. 7 o 2 km/h a seconda del cambio del veicolo²⁾).

- Una volta rilasciato il pedale del freno, il motore si avvia nuovamente. La spia si spegne. Quando il sistema Auto Hold è attivo il motore non si avvia se si rilascia il pedale del freno. Si avvia invece se si preme l'acceleratore.

Requisiti di base per la modalità di arresto/avvio

- La porta del conducente deve essere chiusa.
- Il conducente deve mantenere allacciata la cintura di sicurezza.
- Il cofano del motore deve essere chiuso.
- Il motore ha raggiunto la temperatura d'esercizio.
- Controllare che non sia inserita la retromarcia.
- Il veicolo non si trova in una pendenza accentuata.

Il motore non si spegne per vari motivi

Prima di fermare il veicolo, il sistema verifica che siano state soddisfatte determinate condizioni. Il motore **non** si spegne, ad esempio, nei seguenti casi:

- Il motore non ha ancora raggiunto la temperatura per la modalità di arresto/avvio.
- Non è stata raggiunta la temperatura selezionata dal climatizzatore.

¹⁾ Valido per versioni con il pulsante di avvio sulla console centrale.

²⁾ Nella versione MHEV (semi-ibrida) a partire da 20 km/h.

- La temperatura interna è troppo alta/bassa.
- Tasto della funzione di sbrinamento attivata.
- Il sistema di assistenza al parcheggio è attivo.
- La batteria è molto scarica.
- Il volante è ruotato, o lo si sta ruotando.
- Se c'è il rischio di appannamento.
- Dopo l'inserimento della retromarcia.
- In caso di pendenza significativa.
- In un ingorgo, dopo il quinto arresto il motore non si spegne più.
- Con ESC disattivato.
- Dopo una frenata d'emergenza o una perdita di aderenza.
- Con un rimorchio agganciato.
- Mentre il filtro antiparticolato viene rigenerato.

Viene visualizzato sul display del quadro strumenti ; inoltre, nel sistema di informazioni per il conducente, .

Il motore si avvia autonomamente

Una volta arrestata, la normale modalità di sistema può essere interrotta nelle seguenti situazioni. Il motore si rimette in moto senza alcun intervento del conducente.

- La temperatura interna è diversa da quella indicata nel climatizzatore.
- Tasto di funzione sbrinamento attivo .
- Il freno è stato premuto ripetutamente.
- La batteria è troppo scarica.
- Consumo elettrico elevato.
- Il veicolo si sposta in avanti o indietro a motore spento.
- ESC disattivato.
- Si preme il pedale dell'acceleratore (cambio automatico) o della frizione (cambio manuale).
- Si gira leggermente il volante¹⁾.
- Quando si accende il climatizzatore.

Informazioni aggiuntive sul cambio automatico

Il motore si spegne con il selettore in posizione **D**, **N** e **S**, come in modalità Tiptronic. Con il tasto **P**, di blocco di parcheggio attivato, il motore rimarrà spento anche quando si rilascia il pedale dal freno.

Affinché il motore si rimetta in moto, premere l'acceleratore, o inserire un'altra marcia e rilasciare il freno.

Posizionando il selettore su **R** durante l'arresto, il motore si riavvierà.

Informazioni aggiuntive relative a veicoli con Adaptive Cruise Control (ACC)

Nei veicoli con ACC il motore viene riavviato in determinate circostanze se il sensore radar rileva che il veicolo che precede riprende la marcia.

AVVERTENZA

• **Non spegnere mai il motore quando il veicolo è ancora in movimento. Non sarà garantito il completo funzionamento dei freni e dello sterzo. Potrà essere richiesta una forza maggiore per manovrare il volante o per frenare. Si potrebbe esporre al rischio di incidenti e persino di lesioni gravi.**

• **Per evitare lesioni, assicurarsi che il sistema Start/Stop sia disattivato quando si effettuano interventi nel vano motore**
>>> pag. 182.

AVVISO

Il sistema Start/Stop dovrà sempre essere scollegato quando si guadano zone inondate
>>> pag. 168.

¹⁾ Tranne nella versione MHEV.

i Avvertenza

• Nei veicoli dotati di cambio automatico, lo stesso conducente può controllare se il motore deve fermarsi o meno riducendo o aumentando la forza frenante applicata. Se il pedale del freno viene premuto dolcemente a veicolo fermo, ad esempio, in coda con frequenti fermate e partenze, il motore non si spegnerà. Il motore si fermerà non appena verrà premuto con decisione il pedale del freno.

• Quando è fermo, il pedale del freno deve essere tenuto premuto per assicurarsi che non si muova.

• Nei veicoli con cambio manuale, se il motore “si spegne”, è possibile riavviarlo premendo immediatamente il pedale della frizione.

• Se si colloca il selettore in posizione D, N o S dopo aver inserito la retromarcia, è necessario guidare ad una velocità di 10 km/h (6 mph) affinché il sistema sia in grado di arrestare il motore.

Attivare e disattivare manualmente il sistema Start-Stop

Non valido per veicoli ibridi PHEV

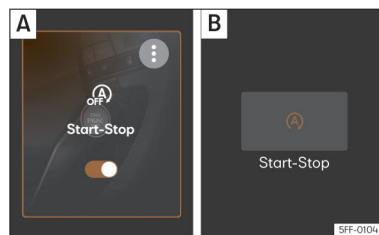


Fig. 121 Sul display del sistema infotainment: sistema Start/Stop attivato. **A** Visualizzazione nel menu principale. **B** Visualizzazione con il sistema infotainment spento.

Se non si desidera utilizzare il sistema, è possibile disattivarlo manualmente:

- Nel sistema infotainment selezionare > **Assistenti > Smart Assistants**.

Quando il simbolo diventa arancione

>>> **fig. 121** il sistema è attivato e si occuperà di arrestare e riavviare il veicolo. Quando il simbolo è vuoto, il sistema è disattivato.

i Avvertenza

Il sistema si accende ogni volta che il motore viene spento volontariamente.

Risoluzione dei problemi

Non valido per veicoli ibridi PHEV

Indicazioni al conducente sul display del quadro strumenti

Sistema Start/Stop disattivato. Avviare il motore manualmente

- Questa indicazione viene visualizzata quando il sistema Start-Stop **non** può riavviare il motore.

I motivi per cui ciò accade sono 2: se la portiera del conducente è stata aperta o se il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza.

Sistema Start/Stop: Anomalia! Funzione non disponibile

- È presente un'anomalia nel sistema Start/Stop. Rivolgersi ad un'officina per riparare il guasto.

Cambio manuale

Cambiare le marce

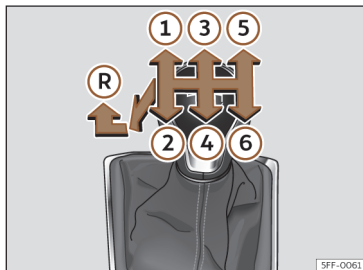


Fig. 122 Schema degli innesti del cambio manuale a 6 marce.

Nella leva seletttrice sono indicate le posizioni delle marce >>> **fig. 122**.

- Premere a fondo il pedale della frizione e mantenerlo premuto.
- Portare la leva del cambio nella posizione desiderata.
- Rilasciare la frizione.

Inserimento della retromarcia

Inserire la retromarcia solo a veicolo fermo.

- Premere a fondo il pedale della frizione e mantenerlo premuto.
- Per inserire la retromarcia, con la leva seletttrice in posizione di folle, spingerla verso il basso, muoverla a fondo a sinistra e quindi in avanti >>> **fig. 122 R**.
- Rilasciare la frizione.

Passare a un rapporto inferiore

Durante la guida, il passaggio ad un rapporto inferiore deve essere effettuato sempre in modo progressivo, ovvero, passando al rapporto direttamente inferiore e ad un regime del motore non troppo elevato >>> ⚠. Passare ad un rapporto inferiore saltando una o più marce a velocità sostenuta o ad un regime elevato del motore può essere causa di danni alla frizione o al cambio, anche se si tiene premuto il pedale della frizione >>> ⓘ.

⚠ AVVERTENZA

Quando il motore è acceso ed è stata inserita una marcia, non appena si solleva il piede dal pedale della frizione il veicolo si mette in movimento. Ciò avviene anche se il freno di stazionamento è innestato.

- Non inserire mai la retromarcia se il veicolo è in movimento.

⚠ AVVERTENZA

Scalando in modo inadeguato e passando ad un rapporto troppo basso, si può perdere il controllo del veicolo provocando incidenti e gravi lesioni.

ⓘ AVVISO

Se guidando a velocità sostenuta o a un numero di giri elevato si innesta una marcia troppo bassa, si possono causare danni notevoli alla frizione e al cambio. Ciò può avvenire anche mantenendo premuto il pedale della frizione.

ⓘ AVVISO

Tenere presente quando segue per evitare danni e un'usura prematura:

- Non tenere la mano appoggiata sulla leva del cambio durante la guida. La pressione della mano viene trasmessa alle forcelle del cambio.
- Non lasciare il piede appoggiato sul pedale della frizione; anche se la pressione può sembrare nulla, può accelerare l'usura del disco della frizione. Utilizzare il poggiapiedi quando non si devono cambiare le marce.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di inserire la retromarcia.
- Premere sempre il pedale della frizione a fondo per cambiare marcia.

- Non tenere fermo il veicolo su un tratto in salita con il motore in marcia facendo “slittare” la frizione.

Cambio automatico DSG

Introduzione al tema

Il veicolo è equipaggiato con un cambio manuale a regolazione elettronica. La trasmissione di forza tra il motore e il cambio avviene tramite due frizioni indipendenti. Esse sostituiscono il convertitore di coppia del cambio automatico convenzionale e consentono di accelerare senza avvertire minimamente gli strappi derivanti dal cambio di rapporto.

Il sistema **Tiptronic** consente di cambiare le marce anche in modalità *manuale* >>> pag. 185, *Inserire le marce con la modalità Tiptronic*.

Posizioni del selettore



Fig. 123 Nella console centrale: selettore.

La posizione del selettore viene visualizzata quando si illumina il segno corrispondente. Sul display, in corrispondenza delle posizioni del cambio manuale **M**, **D**, **S** ed **E** (quando è selezionato il profilo **Individual** il motore nell'impostazione **Eco** >>> pag. 191), viene anche visualizzata la marcia innestata.

P – Blocco parcheggio

Premendo il pulsante **P** si bloccano le ruote motrici. Premere **P** solo quando il veicolo è fermo >>> △.

Per toccare il pulsante **P** è necessario premere contemporaneamente il pedale del freno.

R – Retromarcia

La retromarcia va inserita soltanto a veicolo fermo e con il motore al minimo >>> △.

Per innestare la retromarcia **R**, è necessario premere contemporaneamente il pedale del freno. Con il quadro acceso, le luci della retromarcia si accendono quando si innesta la retromarcia **R**.

N – Folle

In questa posizione il cambio è in folle.

Premere il pedale del freno per passare da **N** a **D/S** a velocità inferiori a 3 km/h (2 mph) o con il veicolo fermo >>> △.

D/S – Posizione permanente per la marcia avanti

In posizione **D/S** è possibile utilizzare il cambio in modalità normale (**D**) o sportiva (**S**). Per selezionare la modalità sportiva **S**, spingere indietro il comando. Spingendolo nuovamente si ritorna alla modalità normale **D**. Sul display del quadro strumenti viene mostrata la modalità di guida selezionata.

In **modalità normale (D)**, il cambio seleziona il rapporto ottimale. Ciò dipende dal carico del motore, dalla velocità di marcia e dal programma di regolazione dinamica (DRP).

La **modalità sport (S)** dovrebbe essere selezionata se si desidera uno stile di guida sportivo. La potenza del motore è sfruttata al massimo. In fase di accelerazione sono percepibili i cambi di rapporto.

In determinate circostanze (ad esempio, su strade di montagna) può risultare vantaggioso passare provvisoriamente alla modalità Tiptronic >>> pag. 185, per adattare la guida alle condizioni della strada.

AVVERTENZA

- A veicolo fermo, assicurarsi di non premere il pedale dell'acceleratore. Il veicolo inizia a muoversi immediatamente anche se il freno di stazionamento è inserito, quindi c'è il rischio di causare un incidente.
- Non spostare mai il selettore in posizione R durante la marcia. In caso contrario, sussiste il pericolo di incidente o guasto.
- Con il motore in moto e il selettore in qualsiasi posizione, mantenere premendo il pedale del freno, dal momento che nemmeno al minimo si interrompe completamente la trasmissione di forza.
- Mentre si seleziona una marcia, con il veicolo fermo e il motore acceso, non si deve accelerare. In caso contrario sussiste il pericolo di incidente.
- Non si deve mai lasciare il veicolo incustodito con il motore acceso e la marcia inserita. Innestare il freno di stazionamento elettronico e posizionare il blocco del parcheggio (P).

Avvertenza

- Se durante la marcia il selettore viene posizionato erroneamente su N, rilasciare il pedale dell'acceleratore e attendere che il motore sia al minimo prima di reinserire le marce D oppure S.
- Se si interrompe l'alimentazione di corrente mentre è attivo il blocco di parcheggio P, il selettore non potrà più spostarsi. In tal caso è possibile ricorrere allo sblocco di emergenza. Richiedere l'assistenza di personale specializzato.

Avvertenza

- Se nonostante sia stata inserita la marcia, il veicolo non avanza e non retrocede, procedere nel modo seguente:
 - Quando il veicolo non si muove nella direzione desiderata, è possibile che il rapporto di marcia non sia stato ingranato correttamente dal sistema. Premere il pedale del freno e ingranare nuovamente il rapporto di marcia.
 - Se il veicolo continua tuttavia a non muoversi nella direzione desiderata, esiste un guasto nel sistema. Richiedere l'aiuto di personale specializzato e far controllare il sistema.

Inserire le marce con la modalità Tiptronic

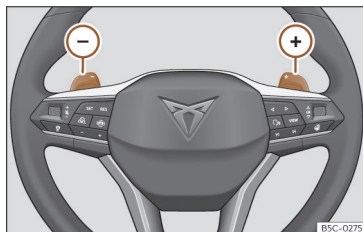


Fig. 124 Volante: leve per il cambio automatico.

Il Tiptronic consente al conducente di cambiare le marce anche manualmente.

Passando al programma Tiptronic viene mantenuta la marcia attualmente selezionata. Questo è possibile finché il sistema non cambia marcia automaticamente a causa delle condizioni del traffico del momento.

Gestione del Tiptronic con le leve sul volante

Le leve del cambio possono essere utilizzate con il selettore in posizione D/S.

- Premere la leva del cambio  per inserire una marcia superiore >>> **fig. 124.**
- Premere la leva del cambio  per inserire una marcia inferiore.
- Per uscire dalla modalità Tiptronic, tirare la leva destra verso il volante per circa 1 secondo.

Per mantenere attiva la modalità Tiptronic per una durata indefinita, il selettore deve essere spostato in posizione **S**. Se si trova in posizione **D** e le leve non vengono azionate per un certo periodo di tempo, si passerà automaticamente alla modalità Tiptronic.

AVVISO

- Quando si accelera, se una marcia più alta non è selezionata, cambierà automaticamente poco prima di raggiungere la velocità massima consentita.
- Inoltre, se si seleziona una marcia inferiore, il sistema non cambierà fino a quando non ri-leva che il motore non raggiungerà la velocità massima.

Guida con cambio automatico

I passaggi da un rapporto a un altro avvengono automaticamente.

Il motore può essere avviato solo con il selettore in posizione **N** e il tasto **P** deve essere acceso (il blocco di parcheggio rimane attivo).

Guida in discesa

In determinate circostanze può essere vantaggioso utilizzare la modalità Tiptronic per selezionare manualmente il rapporto in base alle condizioni di guida >>> .

Fermarsi/Parcheggiare

Per parcheggiare su terreno pianeggiante, è sufficiente toccare il pulsante **P** >>> **fig. 123.** Sulle pendenze, è necessario prima innestare il freno di stazionamento, quindi toccare il pulsante **P**.

Aperto la porta del conducente senza aver premuto il pulsante **P**, il veicolo potrebbe muoversi. Il seguente avviso appare sul display del quadro strumenti:  **Cambio: leva selettore in posizione di marcia.** Inoltre, verrà emesso un segnale acustico.

Fermarsi in discesa

Premere *sempre* con fermezza il pedale del freno per evitare che il veicolo si sposti; innestare il freno di stazionamento elettronico >>> .

Non accelerare se è inserita una marcia per evitare che il veicolo rotoli in discesa >>> .

Partire in salita con la funzione Auto Hold

- Dopo aver inserito un rapporto di marcia, togliere il piede dal pedale del freno e premere delicatamente l'acceleratore.

Partire in salita senza la funzione Auto Hold

- Premere il tasto del freno di stazionamento elettronico.
- Dopo aver inserito un rapporto di marcia, accelerare con attenzione e premere il tasto del freno di stazionamento elettronico.

AVVERTENZA

Leggere attentamente le avvertenze generali di sicurezza >>>  in Posizioni del selettore a pag. 185.

- Non si deve frenare troppo spesso o troppo a lungo, perché i freni si surriscaldano. Ciò riduce la potenza di frenata, aumenta la distanza di frenata o addirittura causa la rottura del sistema frenante.
- Se ci si deve fermare su una strada in pendenza, tenere premuto il pedale del freno o tirare il freno di stazionamento.

AVVISO

- Quando si ferma il veicolo in salita, non cercare di evitare che retroceda inserendo una marcia e premendo l'acceleratore. Si potrebbe surriscaldare e danneggiare il cambio automatico.
- Se si circola con il veicolo a motore spento e il selettore su **N**, il cambio automatico verrà danneggiato per mancanza di lubrificazione.

- In determinate situazioni di guida o condizioni del traffico, il cambio potrebbe surriscaldarsi e danneggiarsi! Se si illumina la spia , fermare il veicolo non appena possibile e attendere il raffreddamento del cambio >>> pag. 188.

- Se il cambio funziona con il programma di emergenza, rivolgersi ad un'officina specializzata perché venga riparato il guasto.

Kick-down

Il dispositivo kick-down consente la massima accelerazione con il selettore nelle posizioni **D**, **S** oppure in modalità Tiptronic.

Premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, il cambio automatico inserisce automaticamente un rapporto inferiore, in base a velocità e giri del motore. In questo modo si sfrutta la massima accelerazione del veicolo >>> .

Il passaggio al rapporto superiore avviene solo una volta che il motore ha raggiunto il regime massimo previsto.

AVVERTENZA

Azionando il dispositivo kick-down su fondo stradale scivoloso le ruote motrici potrebbero slittare, compromettendo la stabilità di marcia.

Programma Launch-control

Il programma Launch-control consente accelerazioni ai massimi livelli stando fermi.

Condizione: il motore deve avere raggiunto la temperatura di esercizio e il volante non deve essere girato.

Il numero di giri del motore previsto dal programma Launch-control è diverso se il veicolo ha un motore a benzina o diesel.

Per utilizzare il Launch-control è necessario disattivare il controllo della trazione (TCS), attivare la modalità ESC Sport o ESC OFF tramite il menu del sistema infotainment: premere il tasto di funzione  > **Assistenti** > **Smart Assistants**. La spia  rimane accesa.

- Premere il pedale del freno con il piede sinistro e tenerlo premuto per almeno 1 secondo.
- Spostare il selettore in posizione **S** o Tiptronic, oppure selezionare il profilo di guida **Sport** o **Cupra** del Drive Profile.
- Con il piede destro premere il pedale dell'acceleratore fino in fondo o fino alla soglia del kick-down. Il motore si stabilizza ad un regime di circa **3.200** giri/min (motore benzina) o di circa **2.000** giri/min (motore diesel).
- Togliere il piede sinistro dal freno. Il veicolo parte con l'accelerazione massima.

AVVERTENZA

- Adeguare sempre il proprio stile di guida alle condizioni del traffico.
- Utilizzare il programma Launch-control solo quando le condizioni del traffico e del fondo stradale lo consentono e quando il proprio stile di guida e le capacità di accelerazione del veicolo non infastidiscono o mettono in pericolo gli altri utenti della strada.
- Accertarsi che l'ESC rimanga attivato. Si tenga presente che se l'TCS e l'ESC sono disattivati, le ruote motrici potrebbero slittare provocando uno sbandamento in coda del veicolo. Pericolo di incidenti!
- Una volta in movimento, è consigliabile attivare il sistema TCS o disattivare nuovamente la modalità "sport" dell'ESC utilizzando il sistema infotainment: tasto di funzione  > **Assistenti** > **Smart Assistants**.

Avvertenza

- È possibile che, a seguito di una guida sportiva o all'utilizzo del programma Launch-control, la temperatura del catalizzatore o del cambio aumenti considerevolmente. In tal caso, il programma potrebbe rimanere fuori servizio per alcuni minuti. Dopo la fase di raffreddamento, sarà possibile utilizzare nuovamente il programma.
- Accelerando con il programma Launch-control tutte le parti del veicolo vengono sottoposte a un grande sforzo. Ciò può essere causa di una maggiore usura.

Modalità di inerzia

La modalità di inerzia consente di percorrere determinate sezioni senza utilizzare l'acceleratore, risparmiando carburante. Utilizzare la modalità di inerzia per "lasciar avanzare" il veicolo in anticipo.

Attivazione della modalità di inerzia

Veicoli con motore a combustione (non PHEV, non mHEV):

- La funzione è disponibile solo quando è selezionato il profilo di guida **"Eco"**, quando l'acceleratore non è premuto e a velocità comprese tra 7 e 130 km/h.
- Se si sta viaggiando a meno di 22 km/h circa e si preme il freno con l'intenzione di fermarsi, il motore potrebbe spegnersi e rimanere spento fino all'arresto del veicolo. Il sistema può avviare automaticamente il motore per garantire l'alimentazione del sistema elettrico o assicurare il proprio avviamento.

Veicoli con motori Mild Hybrid (mHEV):

- La funzione è disponibile solo quando è selezionato il profilo di guida **"Eco"** o **"Comfort"**, quando l'acceleratore non è premuto e a velocità comprese tra 7 e 160 km/h.
- Se si azionano i freni e il veicolo riduce la velocità fino a fermarsi con una velocità inferiore a circa 40 km/h, il motore si spegne fino all'arresto del veicolo. Il sistema può avviare

automaticamente il motore per garantire l'alimentazione del sistema elettrico o assicurare il proprio avviamento.

- Se si preme il freno in modalità di inerzia per fermarsi con una velocità superiore a circa 40 km/h, la modalità di inerzia si interrompe e il motore si avvia.
- Quando ci si ferma senza frenare, il motore si riavvia automaticamente alla velocità minima per consentire la manovra.

Avviare e annullare la modalità di inerzia

Avviare:

1. Selezionare il profilo di guida **"Eco"**.
Oppure, nei veicoli mHEV, selezionare il profilo di guida **"Comfort"**.
2. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il motore si disaccoppierà e funzionerà al minimo. Il veicolo funziona senza l'effetto frenante del motore. Il motore può essere disattivato nei veicoli con sistema mHEV.

Annullare la modalità di inerzia:

1. Premere l'acceleratore.
Oppure, tirare la leva del cambio automatico (*paddle*) verso il volante.

⚠ AVVERTENZA

- Se è stata attivata la modalità di inerzia tenere presente che, nel momento in cui ci si avvicina a un ostacolo, il veicolo non rallenta normalmente: pericolo di incidente!
- Utilizzando la modalità di inerzia in discesa, il veicolo può aumentare la sua velocità: pericolo di incidente!
- Se il veicolo viene utilizzato da terzi, informare riguardo la modalità di inerzia.

⚠ AVVISO

Il funzionamento della modalità di inerzia in combinazione con motori ibridi (mHEV e PHEV) può provocare l'arresto del motore a combustione.

⚠ AVVISO

Con pendenze superiori al 15%, la modalità di inerzia verrà automaticamente disattivata.

Risoluzione dei problemi

🚫 Il motore non si accende

La spia di controllo si accende in verde.

Il freno non viene premuto, ad esempio quando si cerca di spostare la leva del selettore.

- Per selezionare un rapporto di marcia, premere il pedale del freno.

Indicazioni sul display del quadro strumenti:

Frizione

 **Frizione surriscaldata! Fermare il veicolo!**

- La frizione si è surriscaldata e potrebbe essere danneggiata. Fermarsi, attendere che il cambio si raffreddi con il motore al minimo e premere il tasto **P** di blocco del parcheggio. Quando la spia e l'indicazione per il conducente si spengono, rivolgersi ad un'officina specializzata per risolvere il guasto. Se non si spengono, non continuare a guidare. Rivolgersi a personale specializzato.

Anomalie nel cambio

 **Cambio: anomalia! Fermarsi e posizionare la leva in P**

- È presente un'anomalia nel cambio. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e non proseguire la marcia. Rivolgersi a personale specializzato.

 **Scatola del cambio: anomalia nel sistema! È possibile proseguire la marcia**

- Recarsi al più presto in un'officina specializzata per sistemare il guasto.

 **Scatola del cambio: anomalia nel sistema! È possibile proseguire con alcune limitazioni. Retromarcia disattivata**

- Recarsi presso un'officina specializzata e far riparare il guasto.

 **Scatola del cambio: anomalia nel sistema! È possibile proseguire in posizione D fino allo spegnimento del motore**

- Fermare il veicolo in un luogo sicuro. Rivolgersi a personale specializzato.

 **Scatola del cambio: surriscaldata. Adattare la guida di conseguenza**

- Proseguire la marcia con moderazione. Una volta spenta la spia, si potrà guidare normalmente.

 **Scatola del cambio: premere il pedale del freno e inserire nuovamente una marcia**

- Se il caso si è verificato a causa della temperatura del cambio, l'indicazione per il conducente verrà visualizzata nuovamente quando si sarà raffreddato.

Programma d'emergenza

Se il display del quadro strumenti indica tutte le posizioni del cambio su sfondo chiaro, significa che vi sono anomalie nel sistema e si attiverà il programma di emergenza del cambio automatico. È ancora possibile guidare il veicolo, anche se a velocità ridotta e non in tutte le marce. È anche possibile che **non si possa guidare in retromarcia**.

Sblocco di emergenza del blocco parcheggio

Se, in caso di mancanza di corrente (ad es. batteria da 12 volt scarica), il veicolo deve essere rimorchiato, è possibile effettuare uno sblocco di emergenza del blocco parcheggio. Richiedere l'assistenza di personale specializzato.

Guida in salita

Assistente di discesa

A seconda della pendenza e con il cambio nella posizione **D/S**, premendo il freno si attiva l'assistente in discesa. Il cambio ingrana una marcia più corta appropriata.

Nei limiti logici, l'assistente cerca di mantenere la velocità alla quale si circolava al momento della frenata. Può tuttavia essere necessario rallentare la velocità del veicolo agendo sul pedale del freno.

L'assistente può ridurre solo fino alla terza marcia. È possibile che su pendenze molto ripide sia necessario passare alla modalità Tiptronic e quindi scalare manualmente alla seconda o alla prima marcia per sfruttare il freno motore ed evitare di sovraccaricare l'impianto frenante.

Non appena la strada si fa meno ripida o il pedale dell'acceleratore viene premuto, la funzione di assistenza in discesa viene disattivata automaticamente.

Nei veicoli dotati di regolatore di velocità >>> pag. 203, quando si imposta la velocità si attiva anche l'assistente di discesa.

AVVERTENZA

Neppure l'assistente di discesa può superare i limiti imposti dalle leggi della fisica. Perciò non è possibile mantenere costante la velocità in ogni situazione. Si raccomanda pertanto di tenersi sempre pronti a frenare!

Sterzo

Informazioni relative alla guida del veicolo

Per ostacolare il furto del veicolo, bloccare sempre lo sterzo prima di lasciare il veicolo.

Sterzo

Sui veicoli con sterzo elettromeccanico, il servosterzo si regola automaticamente in base alla velocità, alla coppia sterzante del volante e all'orientamento delle ruote. Il servosterzo elettromeccanico funziona soltanto a motore avviato.

Se il servosterzo non funziona correttamente o non funziona affatto, per muovere il volante sarà necessaria una forza maggiore del solito.

Sterzo progressivo

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, questo può incorporare un sistema di sterzo progressivo.

Nel *traffico urbano* non è necessario effettuare numerose manovre per il parcheggio o effettuare svolte molto impegnative.

Su *strade extraurbane o in autostrada* lo sterzo progressivo trasmette, ad esempio nelle curve, una sensazione al volante più sportiva, più diretta e percettibilmente più dinamica.

Sterzo intelligente

Lo sterzo intelligente assiste il conducente in situazioni critiche. Suggerisce la rotazione del volante per eseguire una manovra correttiva (controsterzo), producendo una piccola svolta per evitare lo slittamento >>> .

AVVERTENZA

Lo sterzo intelligente assiste il conducente in situazioni critiche. Tuttavia, spetta al conducente controllare costantemente la direzione del veicolo.

Risoluzione dei problemi

Guasto allo sterzo

La spia di avvertimento diventa rossa.

È presente un guasto nello sterzo elettromeccanico.

-  **Non proseguire la marcia!** Farsi aiutare da personale specializzato.
- Non permettere mai il traino del veicolo sulle proprie ruote.

Guasto allo sterzo

La spia di controllo si accende e lampeggia in giallo.

Lo sterzo oppone più resistenza o reagisce in modo più sensibile del solito.

La spia di controllo **si accende e rimane accesa**:

- Riavviare il motore e procedere lentamente per un breve tratto. Se la spia di controllo rimane accesa, rivolgersi a un'officina specializzata.
- **OPPURE:** la batteria a 12 volt è stata scollegata ed è stata ricollegata. Procedere lentamente per un breve tratto.

La spia di controllo **lampeggia**:

- Girare leggermente il volante da un lato e dall'altro.
- Spegner il quadro e riaccenderlo.

- Osservare gli avvisi visualizzati sul quadro strumenti.
- Se la spia di controllo continua a lampeggiare dopo aver inserito l'accensione, non continuare a guidare. Farsi aiutare da personale specializzato.

Profili di guida (Drive Profile)

Introduzione al tema

Attraverso i profili di guida, il conducente può adattare le diverse caratteristiche dei sistemi del veicolo alla situazione di guida effettiva, al comfort desiderato e a uno stile di guida economico. Alcuni dei sistemi che possono essere adattati sono le sospensioni, lo sterzo, motore e il climatizzatore.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile selezionare diversi profili di guida. Il grado di influenza dei sistemi del veicolo sui diversi profili di guida dipende dall'equipaggiamento del veicolo.

Motore

In base al profilo selezionato, il motore risponde in modo più pronto o più morbido ai movimenti dell'acceleratore.

Nei veicoli con cambio automatico si modifica il comportamento della trasmissione, tra cui il momento del cambio della marcia ascendente

o discendente. Anche il livello del minimo e la posizione del cambio possono essere modificati in base al profilo selezionato.

Inoltre, si attiva la funzione **Modalità Inerzia**, selezionando il profilo **Comfort** o all'interno del profilo **Individual**, selezionando l'impostazione del motore **ECO**. Questo permette di ridurre il consumo di carburante. Altri fattori possono provocare la sua attivazione >>> pag. 188.

Con cambio manuale, il profilo **ECO** varia le indicazioni per il cambio marcia, favorendo così una guida più efficiente.

Suono del motore

A seconda dell'equipaggiamento e del profilo selezionato, modifica la sensazione acustica all'interno dell'abitacolo e il suono dall'esterno. Agisce su vari componenti del veicolo con l'obiettivo di rafforzare o attenuare il suono del motore e l'aspirazione, nonché quello proveniente dal sistema di scarico. La configurazione è predefinita per ciascun profilo e può essere modificarla all'interno del profilo **Individuale**.

Sospensione adattiva DCC

Il sistema DCC, in base al profilo di guida selezionato, adatta continuamente l'ammortizzazione del sistema di sospensione alle caratteristiche stradali e alla situazione della marcia (velocità, accelerazione e angolo di sterzata). Inoltre, adatta il comportamento dinamico del veicolo, migliorando la trazione in curva e la

capacità di sterzata. La posizione del DCC può essere personalizzata all'interno del profilo **Individuale**. In caso di guasto del sistema DCC, sul display del quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio: **Guasto: regolazione degli ammortizzatori**.

Trazione integrale (4Drive)

Modifica la trasmissione per adattare la capacità di trazione del veicolo alla strada. Allo stesso modo, la capacità di accelerazione a veicolo fermo verrà modificata.

Sterzo

Lo sterzo assistito cambia il proprio funzionamento e si adatta al profilo selezionato, garantendo così il miglior comportamento per ciascuna situazione.

Climatizzazione

Il Climatronic può funzionare in modalità **Eco**, con consumi particolarmente contenuti.

Controllo adattivo della velocità (ACC)

A seconda del profilo di guida, le prestazioni dell'ACC variano, per consentire l'adattamento alla velocità più sportiva o a basso consumo di carburante.

Sistema PreCrash

Il sistema PreCrash si adatta in base alla configurazione selezionata >>> pag. 55.

Il profilo di guida **Cupra** possiede impostazioni specifiche per adattarsi alle caratteristiche di guida.

Selezionare un profilo di guida



Fig. 125 Volante multifunzione: tasto per modificare il profilo di guida.

Il profilo di guida può essere selezionato con l'accensione inserita e il veicolo fermo o in movimento >>> .

Selezionare un profilo di guida

- Premendo il tasto di funzione  > **Drive Profile**, vengono visualizzati i profili disponibili.
- **OPPURE:** Quando il sistema infotainment è spento, facendo clic sull'icona **Drive Profile**, vengono visualizzati i profili di guida disponibili.

- **OPPURE:** Premere brevemente il tasto  >>> **fig. 125** (freccia) per cambiare il profilo di guida. Premere a lungo il tasto  per accedere direttamente al profilo **Cupra**.

Visualizzazione delle informazioni sul profilo di guida

- Per visualizzare ulteriori informazioni sul profilo di guida selezionato, premere **Informazioni** nel sistema infotainment.

AVVERTENZA

La regolazione del profilo di guida durante la marcia può sviare l'attenzione dal traffico e provocare incidenti.

- **Al volante, comportarsi sempre in maniera attenta e responsabile.**

Caratteristiche dei profili di guida

L'icona del profilo selezionato viene sempre visualizzata in alto al centro del quadro strumenti e sul display del sistema infotainment quando è spento.

Profilo di guida	Caratteristiche
 Comfort	Profilo di guida equilibrato e confortevole. L'adattamento dei componenti del veicolo offre un comfort ottimale, ideale per l'uso quotidiano e per i lunghi viaggi.
 Performance	Profilo di guida per uno stile sportivo, dinamico e preciso. L'adattamento dei componenti del veicolo garantisce uno sterzo più rigido e una risposta diretta della trasmissione e del motore.
 Cupra^{a)}	Profilo di guida per un'esperienza di guida appassionante. L'adattamento dei componenti, dal gruppo motopropulsore all'acustica, offre le massime prestazioni per una guida emozionante, agile e precisa.
 Individual	Profilo di guida personalizzato. Consente di adattare la configurazione del veicolo allo stile di guida desiderato dall'utente.

^{a)} A seconda della versione.

⚠ AVVERTENZA

La velocità e lo stile di guida devono adattarsi sempre alle condizioni di visibilità, climatiche e al traffico.

i Avvertenza

- Indipendentemente dal profilo di guida selezionato al disinserimento dell'accensione, tutti i sistemi si avviano in modalità Comfort. Per selezionare un altro profilo di guida, utilizzare il tasto CUPRA sul volante multifunzione o il display del sistema infotainment.
- La velocità e lo stile di guida devono adattarsi sempre alle condizioni di visibilità, climatiche e al traffico.

Impianto frenante

Informazioni sui freni

Per i primi 200-300 km, le **pastiglie dei freni nuove** non offrono la massima capacità frenante e devono “stabilizzarsi” >>> ⚠. **Durante il rodaggio delle pastiglie dei freni, lo spazio di frenata in caso di frenata brusca o di emergenza è più lungo** che dopo il rodaggio. Durante il rodaggio evitare frenate brusche e situazioni in cui i freni sono fortemente sollecitati, ad esempio guidare troppo vicino a un altro veicolo.

L'usura delle pastiglie dei freni dipende, in larga misura, dalle condizioni di utilizzo del veicolo e dallo stile di guida. Se il veicolo viene utilizzato frequentemente nel traffico urbano e per brevi tragitti o con una guida sportiva, è opportuno affidare un controllo periodico dello spessore delle pastiglie a un'officina specializzata.

Se si guida con i **freni bagnati**, ad esempio dopo essere passati su acqua, sotto una forte pioggia o dopo aver lavato il veicolo, la capacità di frenata potrebbe essere ridotta a causa dei dischi dei freni bagnati o congelati in inverno. Il conducente dovrebbe essere pronto a frenare con maggiore intensità.

Se i **dischi e le pastiglie dei freni presentano uno strato di sale**, la capacità frenante risulta compromessa e aumenta la distanza di frenatura. Quando si guida su strade spruzzate di sale senza frenare per un po' di tempo, lo strato di sale deve essere levigato effettuando una frenata attenta >>> ⚠.

La **corrosione** sui dischi dei freni e lo **sporco** sulle pastiglie dei freni si accentuano se il veicolo non viene utilizzato per lungo tempo o non percorre molti chilometri. In caso di corrosione, si consiglia di pulire i dischi e le pastiglie frenando più volte con maggiore intensità durante la guida ad alte velocità. Assicurarsi di non mettere in pericolo nessun altro veicolo o utente della strada >>> ⚠.

⚠ AVVERTENZA

La guida con pastiglie del freno usurate o un impianto frenante difettoso può provocare incidenti e lesioni gravi.

- Se si sospetta che le pastiglie dei freni siano usurate o che l'impianto frenante sia difettoso, recarsi immediatamente in un'officina specializzata per far controllare le pastiglie dei freni e sostituirle se sono usurate.

⚠ AVVERTENZA

All'inizio, la capacità di frenata delle pastiglie dei freni non è ottimale.

- Per i primi 300 km, le pastiglie dei freni nuove non offrono la massima capacità frenante e devono “stabilizzarsi”. Questo può essere contrastato esercitando una maggiore pressione sul pedale del freno.
- Quando le pastiglie dei freni sono nuove, guidare con estrema cautela per ridurre il rischio di incidenti, lesioni gravi o perdita di controllo del veicolo.
- Effettuare frenate più intense per pulire l'impianto frenante solo quando le condizioni del traffico lo consentono. Gli occupanti di altri veicoli non devono essere messi in pericolo. Pericolo di incidenti!
- Durante il rodaggio di nuove pastiglie dei freni, non guidare mai troppo vicino ad altri veicoli o creare situazioni in cui devi i freni sono fortemente sollecitati.

⚠ AVVERTENZA

Quando i freni sono surriscaldati, la capacità di frenata si riduce e lo spazio di frenata aumenta.

- Quando si guida in discesa, i freni sono particolarmente sollecitati e si riscaldano molto rapidamente.

- Prima di un lungo tratto in forte pendenza, diminuire la velocità e scalare di una marcia o portare la leva selettoria in una posizione corrispondente ad un rapporto più basso. In tal modo si può sfruttare l'effetto frenante del motore e ridurre le sollecitazioni sui freni.

- Se sul veicolo vengono montati in un secondo momento uno spoiler anteriore, dei copricerchi o simili, assicurarsi che la presa d'aria per i freni non sia ridotta, altrimenti l'impianto frenante potrebbe surriscaldarsi eccessivamente. Considerare anche le informazioni riguardo il liquido dei freni >>> pag. 363.

⚠ AVVERTENZA

I freni bagnati, congelati o ricoperti di sale frenano in ritardo e allungano lo spazio di frenata.

- Provare i freni con attenzione.
- Asciugare sempre e liberare i freni da ghiaccio e sale frenando ripetutamente con cautela se la visibilità, le condizioni meteorologiche, stradali e del traffico lo consentono.

⚠ AVVERTENZA

Durante le manovre di frenata avviate automaticamente, il pedale del freno può essere spostato automaticamente nella direzione di azionamento. Non mettere il piede sotto il pedale del freno. Pericolo di lesioni!

⚠ AVVERTENZA

Non mettere mai in movimento il veicolo a motore spento. Lo spazio di frenata aumenta sensibilmente quando il servofreno è disattivato.

i Avvertenza

Non lasciare mai il piede appoggiato sul pedale durante la marcia, facendo così "strisciare" le pastiglie sui dischi. In questo modo, i dischi potrebbero surriscaldarsi ed essere soggetti a una maggiore usura. Ciò comporta inoltre un allungamento dello spazio di frenata. Considerare anche le note importanti riguardo il liquido dei freni >>> pag. 363.

i Avvertenza

Controllare periodicamente e visivamente lo spessore delle pastiglie dei freni attraverso i fori nei cerchi o dalla parte inferiore del veicolo. Se necessario, le ruote devono essere rimosse per effettuare un'ispezione più ap-

profondità. CUPRA consiglia di rivolgersi a un rivenditore specializzato CUPRA o a qualsiasi rivenditore della rete SEAT.

Risoluzione dei problemi**⚠ Avaria all'impianto frenante**

La spia di avvertimento diventa rossa. Può anche essere visualizzato un messaggio.

🔧 Non proseguire la marcia!

- Rivolgersi a un'officina specializzata per richiedere una revisione dell'impianto frenante.

🔧 Indicatore di usura delle pastiglie dei freni

La spia di controllo si accende in giallo.

Le pastiglie dei freni anteriori sono usurate.

- Rivolgersi immediatamente a un'officina specializzata.
- Far controllare **tutte** le pastiglie dei freni e, se necessario, sostituirle.

Sistemi di assistenza alla frenata

Informazioni sui sistemi di assistenza alla frenata

I sistemi di assistenza alla frenata possono assistere il conducente in situazioni critiche di guida o frenata. La responsabilità della guida sicura del veicolo è sempre del conducente >>> .

Durante la regolazione dei sistemi di assistenza alla frenata, il pedale del freno potrebbe spostarsi o potrebbe verificarsi un rumore. Tuttavia, continuare a frenare con la forza necessaria e, se necessario, controllare la traiettoria del veicolo.

A seconda dell'equipaggiamento, è possibile effettuare le impostazioni per l'ESC e il TCS sul veicolo.

- L'ESC, l'ABS e il TCS possono funzionare correttamente solo se tutte e quattro le ruote sono dotate degli pneumatici previsti >>> .
- Se l'ABS non funziona correttamente, anche l'ESC, il TCS e l'EDS smettono di funzionare.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

L'ESC aiuta a ridurre il rischio di slittamento e a migliorare la stabilità in determinate situazioni di guida >>> .

Controllo trazione (TCS)

Il TCS riduce la forza motrice sulle ruote che slittano e adatta questa forza alle condizioni stradali. Il TCS facilita l'avviamento, l'accelerazione e la partenza in salita >>> .

Ripartizione elettronica della forza frenante (EBV)

La distribuzione elettronica della forza frenante (EBV) regola la forza frenante tra l'assale anteriore e quello posteriore. Evita la frenata eccessiva dell'assale posteriore e il veicolo rimane stabile durante la frenata.

Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)

L'ABS può impedire il bloccaggio delle ruote durante la frenata fino a poco prima che il veicolo si fermi e aiuta il conducente a mantenere il controllo dello sterzo e del veicolo >>> .

Assistente di frenata (BAS)

L'assistente di frenata (BAS) può contribuire a ridurre lo spazio di frenata. L'assistente di frenata aumenta la pressione esercitata dal conducente quando si preme rapidamente il pedale del freno in situazioni di emergenza.

Blocco elettronico del differenziale (EDS e XDS)

L'EDS frena automaticamente le ruote che slittano e trasmette la forza motrice alle altre ruote motrici.

L'XDS migliora la trazione intervenendo sui freni per migliorare l'accelerazione in curva.

Sistema di frenata anti collisione multipla

Il freno anti-collisione attiva automaticamente una frenata se la centralina dell'airbag rileva una collisione in caso di incidente.

Requisiti per la frenata automatica:

- Il conducente non sta premendo il pedale dell'acceleratore.

Stabilizzazione del rimorchio¹⁾

Tenere presente che l'insieme del treno tende, normalmente, a oscillare. Quando il rimorchio trasferisce le sue oscillazioni al veicolo e l'ESC

¹⁾ A seconda della versione.

le rileva, interverrà automaticamente frenando il treno nei limiti del sistema e dando stabilità all'insieme >>> pag. 329.

Servofreno elettromeccanico (eBKV)

Quando l'accensione è inserita, il servofreno elettromeccanico supporta la forza del piede aumentando la pressione esercitata dal conducente sul pedale del freno >>> . Quando un sistema di assistenza alla guida interviene sui freni, ad esempio l'ACC durante la regolazione o in caso di frenata di emergenza, il pedale del freno può muoversi automaticamente.

Dopo aver disinserito l'accensione, l'assistenza del servofreno si riduce progressivamente. Se il veicolo è ancora trattenuto dal pedale del freno, i messaggi vengono visualizzati sul display del quadro strumenti. In questo caso, la funzione del servofreno è limitata.

Una volta fermato, immobilizzare il veicolo per evitare che si sposti >>> pag. 233.

Applicazione regolata della forza frenante¹⁾

L'applicazione regolata della forza frenante combina l'effetto frenante del motore elettrico sul recupero di energia e la frenatura meccanica del conducente.

AVVERTENZA

La tecnologia intelligente dei sistemi di assistenza alla frenata non può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche e funziona solo entro i limiti dei sistemi. Guidare ad alta velocità su strade ghiacciate, scivolose o bagnate può causare la perdita di controllo del veicolo e gravi lesioni al conducente e ai passeggeri.

- Adeguare sempre la velocità e la guida alle condizioni di visibilità, meteorologiche, della strada e del traffico. Non correre mai rischi che compromettano la sicurezza.
- I sistemi di assistenza alla frenata non possono evitare un incidente se stai guidando troppo vicino ad altri veicoli.
- Utilizzare sempre pneumatici adatti. La stabilità di marcia dipende dall'aderenza degli pneumatici.

AVVERTENZA

L'efficacia dell'ESC può essere notevolmente ridotta se componenti o sistemi che influiscono sulla dinamica di guida non hanno ricevuto la manutenzione adeguata o non funzionano correttamente. Ciò può verificarsi in particolare se vengono apportate modifiche alle sospensioni o vengono utilizzate combinazioni di pneumatici e cerchi non autorizzate.

- Affidare eventuali modifiche da eseguire sul veicolo solo a officine specializzate.
- Utilizzare sempre pneumatici adatti. La stabilità di marcia dipende dall'aderenza degli pneumatici.

AVVERTENZA

La guida senza un servofreno o con una funzione limitata del servofreno può aumentare notevolmente lo spazio di frenata e possono verificarsi lesioni gravi e incidenti.

- Se il servofreno non funziona, il pedale del freno deve essere premuto con maggiore forza, poiché lo spazio di frenata aumenta a causa della mancanza di assistenza da parte del servofreno.

¹⁾ Valido per veicoli ibridi

Attivazione e disattivazione dei sistemi ESC e TCS



Fig. 126 Nella parte inferiore della console centrale: pulsante per attivare/disattivare l'ESC.

L'ESC viene collegato automaticamente all'avvio del motore, funziona solo a motore acceso e comprende i sistemi ABS, EDS e TCS.

La funzione TCS dovrà essere disattivata solo in situazioni in cui la trazione non è sufficiente.

A seconda degli allestimenti e delle versioni esiste la possibilità di disattivare solo il TCS oppure di attivare l'ESC in modalità "Sport" o di disattivare l'ESC.

Disattivare e attivare l'ESC in modalità "Sport"

- L'ESC in modalità Sport può essere attivato o disattivato premendo brevemente il tasto  della console centrale >>> **fig. 126**.

- **OPPURE:** tramite il sistema infotainment: premere il tasto di funzione  > **Assistenti > Smart Assistants >>> pag. 42**.

Se la modalità "Sport" è attiva, gli interventi dell'ESC per dare stabilità al veicolo e quelle del controllo trazione (TCS) sono limitati. Nei veicoli a trazione integrale il TCS viene disattivato completamente. Inoltre, la spia di controllo  si accende nel quadro strumenti.

Spegnere e accendere l'ESC

- L'ESC può essere attivato e disattivato premendo a lungo il tasto  della console centrale >>> **fig. 126**.

- **OPPURE:** tramite il sistema infotainment: premere il tasto di funzione  > **Assistenti > Smart Assistants >>> pag. 42**.

Quando l'ESC è disattivato, la spia di controllo  sul quadro strumenti si accende.

AVVERTENZA

La funzione ESC Sport dovrebbe essere attivata soltanto quando le condizioni del traffico e l'abilità del conducente lo consentono. Rischio di sbandare!

- Con l'ESC in modalità Sport, la funzione di stabilizzazione è limitata o completamente disattivata (a seconda della versione del modello) in modo da permettere una guida più sportiva. Il veicolo potrebbe slittare.
- Se l'ESC è disattivato, la funzione di stabilizzazione del veicolo non è disponibile.

Avvertenza

Quando viene disattivato l'ESC o viene selezionata la modalità "Sport", si disattiva anche il regolatore della velocità.

Risoluzione dei problemi

Il servofreno elettromeccanico non funziona

Non proseguire la marcia

La spia di avvertimento diventa rossa.

In tal caso, viene visualizzato un messaggio. Il pedale del freno deve essere premuto con maggiore forza, poiché lo spazio di frenata aumenta a causa della mancanza di assistenza da parte del servofreno.

- Rivolgersi quanto prima a personale specializzato.

È presente un errore nel Servofreno

La spia di controllo si accende in giallo.

Visualizzato un messaggio per alcuni secondi. Premendo il pedale del freno possono prodursi vibrazioni. Il pedale del freno deve essere premuto con maggiore forza perché la distanza di frenata aumenta a causa della riduzione dell'assistenza del servofreno.

- Rivolgersi a un'officina specializzata.

L'ABS non funziona o non funziona correttamente

La spia di controllo si accende in giallo.

- Rivolgersi a un'officina specializzata. I freni del veicolo continuano a funzionare senza ABS.

L'ESC o il TCS sono in fase di regolazione

La spia di controllo lampeggia in giallo.

Avaria all'ESC

La spia di controllo si accende in giallo. L'ESC si è disattivato.

È presente un guasto o un'avaria.

- Spegnerne il quadro e riaccenderlo.
- Percorrere un breve tratto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se la spia di controllo  rimane accesa, rivolgersi ad un'officina specializzata.

Il sistema di assistenza alla frenata producono rumori

Quando i sistemi di assistenza alla frenata descritti intervengono, si possono sentire dei rumori.

AVVERTENZA

- All'inserimento dell'accensione viene effettuato un controllo automatico dello stato dell'impianto frenante e delle funzioni di assistenza alla frenata. Le spie di controllo si accendono brevemente e si spengono nuovamente. Se una spia rimane accesa in modo permanente, è presente un guasto. Sottoporre il veicolo ad assistenza tecnica qualificata.

- Se la spia di controllo del sistema di freni  si illumina insieme alla spia di controllo , è possibile che la funzione regolatrice dell'ABS non funzioni e pertanto le ruote posteriori si bloccino relativamente velocemente durante la frenata. Ciò può provocare la perdita del controllo del veicolo! Se possibile, rallentare e guidare lentamente e con cautela fino all'officina specializzata più vicina e far controllare l'impianto frenante. Durante questo tragitto, evitare frenate e manovre improvvise.

- Se la spia di controllo  non si spegne o si accende durante la marcia, significa che l'ABS non funziona correttamente. L'arresto del veicolo è possibile solo utilizzando i freni normali (senza ABS). In questo caso, la funzione di protezione ABS non sarà disponibile. Recarsi al più presto presso un'officina autorizzata.